



LINEE GUIDA

**Trofeo
GranTurismo
Interregionale**

Direzione Turistica ed. 2025



Premessa

Finalità del Trofeo Gran Turismo Interregionale è quella di attribuire un ulteriore riconoscimento ai cosiddetti “viaggiatori”, ovvero ai vespisti o equipaggi di vespisti che raggiungeranno, in ambito interregionale, per ogni macro regione definita dal Vespa Club d’Italia, le varie location dei raduni in sella alle proprie Vespa. La partecipazione al Trofeo Gran Turismo Interregionale (GTI) è indipendente dalla partecipazione ai campionati turistici regionali. I partecipanti al Trofeo GTI acquisiranno il punteggio di tappa sia per la classifica del trofeo GTI che per il Campionato Turistico Nazionale e per quello Regionale.

Il 1. Trofeo Gran Turismo Interregionale

Il presente documento detta il sistema di attribuzione del punteggio di ogni singolo vespista o dell’equipaggio, in Vespa, a 6 raduni per ognuna delle macro regioni che compongono il Trofeo GTI, preventivamente individuati dalla Direzione Turistica tra i raduni nazionali tappe del Campionato Turistico Nazionale dell’anno in corso. Il punteggio sarà differenziato in base al modello di Vespa con la quale avrà viaggiato il vespista o l’equipaggio partecipante.

Per quanto riguarda i Club organizzatori di tappa del Trofeo GTI, essi si dovranno attenere alle Linee Guida per l’attività Turistica Nazionale in corso di validità e alle indicazioni fornite prima dello svolgimento dei raduni nonché al rispetto del Regolamento MotorNext.

Sarà compito della Direzione Turistica, con il supporto dei collaboratori turistici regionali, il controllo e la gestione del punteggio accumulato dai singoli vespisti o dagli equipaggi partecipanti alle tappe del Trofeo GTI.

Categorie

Le categorie di partecipazione si differenziano in base alla tipologia di equipaggio (solo conducente, conducente e passeggero) e al modello Vespa con il quale si partecipa.

Le quattro categorie sono:

- categ. “Vintage” con Vespa fino al 1976 (conducente singolo)
- categ. “Classica” con Vespa dal 1976 (conducente singolo)
- categ. “Automatiche” con Vespa automatiche con conducente singolo;
- categ. “Automatiche” con Vespa automatiche con equipaggio.

Pertanto con il Trofeo GTI si svilupperanno quattro classifiche per ogni macro regione.

Definizione delle macro regioni

Macro regione 1: Piemonte; Valle d’Aosta; Liguria; Lombardia.

Macro regione 2: Emilia-Romagna; Friuli-Venezia Giulia; Veneto; Trentino-Alto Adige.

Macro regione 3: Toscana; Lazio; Marche; Umbria.

Macro regione 4: Abruzzo; Molise; Campania; Puglia; Basilicata.

Macro regione 5a: Calabria; Sicilia.

Macro regione 5b: Sardegna.

Tappe

MACRO REGIONE 1: PIEMONTE; VALLE D’AOSTA; LIGURIA; LOMBARDIA

1. tappa	29/30 marzo	“Decade & Jubilee Celebration”	V.C. RHO SQUADRA CORSE CAU
2. tappa	12/13 aprile	Le Palme in Vespa con i Brentau	V.C. ACQUI TERME
3. tappa	17/18 maggio	13° raduno “Alle porte del Monferrato”	V.C. MIRABELLO MONFERRATO
4. tappa	14/15 giugno	Primo Raduno Nazionale	V.C. SEREGNO

5. tappa	21/22 giugno	“Angeli in Vespa per un giorno”	V.C. TRE LAGHI - V.C. VARESE
6. tappa	18/20 luglio	4° Raduno Nazionale Cairo Montenotte	V.C. CAIRO MONTENOTTE

MACRO REGIONE 2: EMILIA-ROMAGNA; FRIULI-V.G.; VENETO; TRENTINO-ALTO ADIGE

1. tappa	31 maggio/1 giugno	Raduno Nazionale del Tricolore	V.C. PESCONTINA
2. tappa	14/15 giugno	I Colli di Romagna... vanno al Mare! - 75 anni di V.C. Cesena	V.C. CESENA
3. tappa	19/20 luglio	19° Raduno Nazionale Città di Ferrara	V.C. FERRARA
4. tappa	29/31 agosto	24° Raduno VC Trieste e Gatti Randagi	V.C. TRIESTE E GATTI RANDAGI
5. tappa	6/7 settembre	10° Raduno Nazionale “Un Po... di Vespa”	V.C. OCCHIOBELLO
6. tappa	18/19 ottobre	Raduno Vespa Club Pordenone	V.C. PORDENONE

MACRO REGIONE 3: TOSCANA; LAZIO; MARCHE; UMBRIA

1. tappa	7/8 giugno	9° Raduno Nazionale “Città di Macerata”	V.C. MACERATA
2. tappa	21/22 giugno	Raduno Nazionale “Todi e i suoi castelli”	V.C. TODI
3. tappa	5/6 Luglio	3° Raduno Città di Rieti	V.C. RIETI
4. tappa	19/20 luglio	13° Raduno della Va d'Orcia	V.C. S. QUIRICO D'ORCIA
5. tappa	9/10 agosto	15° Raduno Nazionale Versilia Storica	V.C. VERSILIA STORICA
6. tappa	20/21 settembre	4° Raduno Nazionale dei Castelli Romani	V.C. LANUVIO

MACRO REGIONE 4: ABRUZZO; MOLISE; CAMPANIA; PUGLIA; BASILICATA

1. tappa	26/27 aprile	1° Raduno Nazionale	V.C. M.TE SANT'ANGELO
2. tappa	13/15 giugno	Raduno Internazionale V. C. Oria	V.C. ORIA
3. tappa	9/10 agosto	15° Vespaconcentrazione Poggese 10° R.N.	V.C. POGGIO MORELLO
4. tappa	29/31 agosto	Il Rad. Internazionale V.C. Cava de' Tirreni	V.C. CAVA DE' TIRRENI
5. tappa	6/7 settembre	8° Raduno Città Sant'Egidio alla Vibrata	V.C. SANT'EGIDIO ALLA V.
6. tappa	13/14 settembre	Vespa Tour tra mito e leggende	V.C. PAESTUM IL MITO

MACRO REGIONE 5A: CALABRIA; SICILIA

1. tappa	26/27 aprile	2° Raduno Naz. Città di Reggio C. “Reggio e dintorni”	V.C. REGGIO CAL.
2. tappa	17/18 maggio	Mazara s'è Vespa	V.C. MAZARA DEL VALLO
3. tappa	24/25 maggio	Raduno Nazionale V.C. Agira	V.C. AGIRA
4. tappa	14/15 giugno	Raduno turistico naz. “Memorial Cillo Foti”	V.C. VILLA SAN GIOVANNI
5. tappa	6/7 settembre	14° Raduno Nazionale Città di Caltanissetta	V.C. CALTANISSETTA
6. tappa	13/14 settembre	4° “Profumo di miscela” raduno nazionale	V.C. TAORMINA

MACRO REGIONE 5B: SARDEGNA

1. tappa	26/27 aprile	Olbia e dintorni in Vespa	V.C. OLBIA
2. tappa	31 maggio/1 giugno	Cagliari in Vespa XXXI 2025	V.C. CAGLIARI
3. tappa	21/22 giugno	Calasetta in Vespa	V.C. CALASETTA
4. tappa	5/6 luglio	Raduno Nazionale a campionato turistico	V.C. SASSARI
5. tappa	13/14 settembre	IV Oristano in Vespa	V.C. ORISTANO
6. tappa	4/5 ottobre	Ogliastra in Vespa 2025	V.C. OGLIASTRA



Partecipazione

La partecipazione al Trofeo GranTurismo Interregionale, a titolo gratuito, sarà consentita a tutti i tesserati del Vespa Club d'Italia che risultano registrati al Vespa Portal e in possesso di tessera MotorNext (compreso il passeggero), i quali, oltre alla regolare iscrizione al raduno tappa di Campionato Turistico Nazionale, tramite il Vespa Portal, così come da Regolamento Turistico Nazionale, dovranno registrarsi preventivamente nell'apposito elenco degli iscritti al Trofeo GranTurismo inviando, dall'indirizzo istituzionale del Club di appartenenza, l'apposito modello di iscrizione scaricabile dal sito del Vespa Club d'Italia e compilato correttamente in ogni sua parte, ai seguenti indirizzi secondo la macro regione di appartenenza:

gti.macro1@vespaclubditalia.it

gti.macro2@vespaclubditalia.it

gti.macro3@vespaclubditalia.it

gti.macro4@vespaclubditalia.it

gti.macro5a@vespaclubditalia.it

gti.macro5b@vespaclubditalia.it

La partecipazione può avvenire sia come singolo conducente che come equipaggio con conducente e passeggero, che devono obbligatoriamente essere tesserati per lo stesso Vespa Club nell'anno 2025. Ogni conducente o equipaggio con conducente e passeggero può partecipare solamente al GTI della macro regione di cui fa parte il Vespa Club nel quale esso/essi risulta/risultano tesserato/i.

Punteggio

Ai partecipanti, vespista singolo o equipaggio (conducente + passeggero), verranno assegnati dei punti per Km percorso dal luogo di residenza del conducente, registrato sul VespaPortal, fino al luogo del raduno (sola andata, no viaggio di ritorno) secondo le seguenti differenziazioni:

4 punti/km. al conducente in sella;

2 punti/km. al conducente nel tratto in nave (solo per il GTI della macro regione 5a);

1 punto/km. al passeggero, anche per il tratto in nave, da sommare al conducente (equipaggio).

La partecipazione al raduno (tour) nel quale si sviluppa un percorso di oltre 100 chilometri farà accumulare un ulteriore punteggio di tappa pari a 1 punto per chilometro percorso sia al conducente che al passeggero. Per ogni tappa il punteggio acquisito da ogni singolo tesserato e da ogni equipaggio partecipante (conducente + passeggero, entrambi tesserati VCI e possessori di tessera MotorNext) determinerà la classifica individuale di tappa del trofeo.

La somma dei punteggi di tutte le tappe del Trofeo GTI di ogni tesserato e/o equipaggio determinerà la classifica finale della macroregione.

Il singolo vespista o l'equipaggio partecipante può, nelle varie tappe del Trofeo, cambiare modello di Vespa, e di conseguenza parteciperà a più categorie senza però cumulare i punti delle diverse categorie a cui avrà partecipato. Il conducente di un equipaggio (conducente + passeggero) nelle sei tappe del Trofeo potrà cambiare passeggero purché questo risponda alle condizioni sopra precisate (conducente + passeggero entrambi tesserati VCI e possessori di tessera MotorNext).

Nel caso di rottura o incidente durante il tragitto, verranno conteggiati i km fino al luogo del sinistro, purché il vespista o equipaggio raggiungano il luogo del raduno e completino l'iscrizione alla tappa. In caso di rottura del contachilometri faranno fede i km di Google Maps insieme alle foto dei rifornimenti.

A prescindere dalle strade percorse (autostrade, superstrade e/o strade normali), i km percorsi realmente dovranno essere compatibili con quelli previsti da Google maps, sarà comunque ammessa una tolleranza in più del 10 % dei km previsti da Google Maps.

Nel calcolo dei km con Google Maps si applicheranno i seguenti parametri:

Automatiche, percorso migliore senza limitazioni;

Classiche, percorso migliore senza pedaggi;

Vintage, percorso migliore senza autostrade e pedaggi;

Classiche e automatiche 125 cc di cilindrata, percorso migliore senza autostrade e pedaggi.

Nei calcoli con Google Maps si considereranno i percorsi più logici (brevi), onde evitare anomalie di calcolo del programma stesso. Esempio Foggia-Ravenna (no pedaggi) Maps prevede il percorso Isernia, Cassino, Rieti, Perugia, Cesena, di km 624, verrà invece considerato il percorso tramite la SS16 adriatica di 510 km. Al fine di favorire i piloti (equipaggi) che parteciperanno al maggior numero di raduni, il punteggio finale verrà moltiplicato per i seguenti coefficienti correttivi:

n° tappe effettuate coefficiente

1	1
2	1
3	1,1
4	1,2
5	1,3
6	1,5

Per le tappe coincidenti con i raduni che si svolgono nel Vespa Club di appartenenza, i partecipanti devono essere presenti e compilare il libretto turistico di tappa (anche se con 0 km) al fine del conteggio del numero di tappe.

Premiazioni

La Direzione Turistica a fine Trofeo premierà per ogni macroregione i primi 3 (tre) classificati di ognuna delle quattro categorie sopra definite che abbiano accumulato, nelle sei tappe del Trofeo, il numero più alto di punti-km. Verranno premiati i vespisti singoli e gli equipaggi che avranno partecipato ad almeno tre tappe del Trofeo.

Controlli e verifiche

Ai fini del controllo e verifica del partecipante al Trofeo, tutti i vespisti iscritti verranno inseriti in una apposita chat Whatsapp, nella quale ognuno di essi dovrà inviare ad ogni partenza di tappa una foto ravvicinata del contachilometri della propria Vespa e una foto (selfie) da cui si evincono chiaramente il luogo, la Vespa utilizzata e lo stesso partecipante. Detta operazione dovrà ripetersi ad ogni rifornimento di carburante, fotografando lo scontrino o facendosi timbrare la scheda. Questa operazione consentirà il controllo reciproco dei partecipanti e nel caso di eventuali reclami potrà essere strumento di verifica. Sarà compito inoltre di ogni partecipante compilare l'allegata scheda riepilogativa da consegnare al Vespa Club organizzatore di tappa, e inviare come ultima foto una volta raggiunto il luogo del raduno della tappa.

Gli eventuali reclami dovranno pervenire alla Direzione Turistica entro e non oltre le 24 ore successive la pubblicazione delle classifiche parziali/totali. Nel caso di ricorso infondato il reclamante dovrà corrispondere una somma pari alle spese sostenute dalla Commissione Turistica per la verifica.

La Direzione Turistica

